

Allegato al Regolamento Particolare di Gara del Warm-Up USA 2024

APPENDICE REGOLAMENTARE 3° TROFEO MIDDLEBURG

ART.1 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Tutti i concorrenti iscritti alla gara di regolarità Classica “1000 Miglia Warm Up USA” potranno partecipare alla PROVA DI REGOLARITÀ AD ELIMINAZIONE DIRETTA, EFFETTUATA IN PARALLELO, denominata “3° TROFEO MIDDLEBURG” che si svolgerà venerdì 25 ottobre 2024 a Middleburg (Virginia-USA) secondo il programma dell’evento “1000 Miglia Warm Up USA”.

ART. 2 - PERCORSO

La prova si svolgerà su un percorso allestito su due corsie parallele di una lunghezza di 80 mt., il tempo imposto per coprire il percorso è di 15 secondi con una velocità media di 19,20 km/h.

ART. 3 – SVOLGIMENTO, COMPOSIZIONE DEL TABELLONE DELLA GARA

Le vetture partecipanti al Trofeo dovranno presentarsi presso il Parco Partenza il giorno venerdì 25 ottobre 2024 alle ore 16:30. Terminato l’ingresso al Parco Partenza, l’Organizzatore illustrerà le modalità di effettuazione della gara.

Il trofeo città di Middleburg si svolgerà in due parti:

1) COMPOSIZIONE DEL TABELLONE

Per effettuare la composizione del tabellone i cronometristi stileranno, al termine della prima tappa del Warm-UP USA, una classifica assoluta mista fra vetture 1000 Miglia Era e Post 1000 Miglia Era.

Tutti i conduttori qualificati al termine di tappa 1 di giovedì 24 ottobre del Warm-Up USA faranno parte del 3° Trofeo Città di Middleburg. Gli equipaggi dal primo al quattordicesimo classificato saranno inseriti nel tabellone principale, il primo accoppiato al quattordicesimo, il secondo al tredicesimo e così via all’esaurimento delle coppie realizzabili.

I 6 equipaggi che non saranno stati inseriti nel tabellone principale si dovranno allineare presso la linea di partenza della prova seguendo le indicazioni del personale dell’organizzazione. Essi si scontreranno, quindicesimo contro ventesimo, sedicesimo contro diciannovesimo e diciassettesimo contro diciottesimo in scontri singoli ad eliminazione diretta. Considerati i tempi realizzati dai 3 equipaggi vincitori negli scontri previsti, passeranno alla composizione del tabellone principale i 2 equipaggi che avranno realizzato le minori penalità. In caso di ex aequo passeranno le vetture più antiche secondo quanto indicato nell’elenco

iscritti. In ogni caso gli equipaggi che saranno inseriti nel tabellone principale si scontreranno l'uno contro l'altro.

2) AVANZAMENTO NEL TABELLONE PRINCIPALE

Le vetture si dovranno allineare presso la linea di partenza della prova rispettando il tabellone affisso nei pressi dell'arrivo e seguendo le indicazioni del personale dell'organizzazione.

Vincerà il testa a testa e quindi accederà al turno successivo del tabellone l'equipaggio che avrà ottenuto le minori penalità, assegnate in ragione di 1 penalità ogni centesimo di anticipo o ritardo rispetto al tempo imposto.

A seguito del via libera dei cronometristi, i concorrenti potranno entrare liberamente sul tracciato di gara entro il termine di 30 secondi, passati i quali saranno ritenuti perdenti e fuori gara. Qualora entrambi i concorrenti non partano entro il termine dei 30 secondi accederà al turno successivo l'equipaggio con la vettura più antica secondo quanto indicato in elenco iscritti, in caso di ulteriore parimerito accederà al turno successivo l'equipaggio meglio classificato nella generale utile per la creazione del tabellone delle qualifiche. Terminato il proprio turno di qualifica i concorrenti dovranno rientrare nel Parco Partenza e attendere il turno successivo della gara oppure fermarsi ed attendere il termine della competizione.

Lo scontro finale sarà effettuato con le stesse modalità delle precedenti sfide, ma al meglio di 3 effettuazioni della prova.

ART. 4 – CRONOMETRAGGIO E CLASSIFICHE

I rilevamenti dei tempi saranno effettuati secondo le seguenti modalità:

- Rilevamento del tempo al centesimo di secondo.
- Non sono previsti coefficienti.
- Sarà assegnata 1 penalità per ogni centesimo di anticipo ritardo rispetto al tempo imposto.
- Il tempo di inizio e fine prova sarà rilevato con pressostato;

Non è prevista una classifica finale, il vincitore del "3° Trofeo Middleburg" sarà il vincitore dell'ultimo scontro ad eliminazione diretta presente in tabellone al meglio delle 3 effettuazioni di prova.

ART. 5 – PREMI

5.1 PREMI D'ONORE

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- Per entrambi i membri dell'equipaggio vincitore della fase ad eliminazione testa a testa

MIDDLEBURG Throphy

Friday October 25th



Holding Area

Town Hall

80m / 15"

1000
MIGLIA



25 50 m

